

Segelanweisung für den Kutter

Der Kutter ist eine Poca 17 „Damjolle“. Diese wurde mit einem Totholzkiel und einem angehängten Ruder sowie einem Gaffelrigg und Sitzbänken ausgestattet.

Der Kutter ist eine JOLLE und kein Kielboot.

Er ist ausschließlich formstabil und kann bei falscher Bedienung **kentern!**

Der Kutter hat ausreichend Auftriebskörper, um nicht unterzugehen.

Zudem gibt es eine handbetätigte Lenzpumpe und eine Rettungsleiter.

Der Kutter darf nicht überladen werden, da er sonst seine dynamische Stabilität verliert. Die max. **Personenzahlen** sind:

- **6 Erwachsene oder**
- **8 Jugendliche oder**
- **2 Erwachsene und 8 Kinder**

Grundsätzlich ist der Kutter ein Boot zum gemütlichen, kommunikativen Segeln. Der Kutter ist für starken Wind nicht geeignet, bei frischem Wind kann der Kutter nur von einer erfahrenen Crew gerefft und aktiv gesegelt werden.

Erfahrungswerte

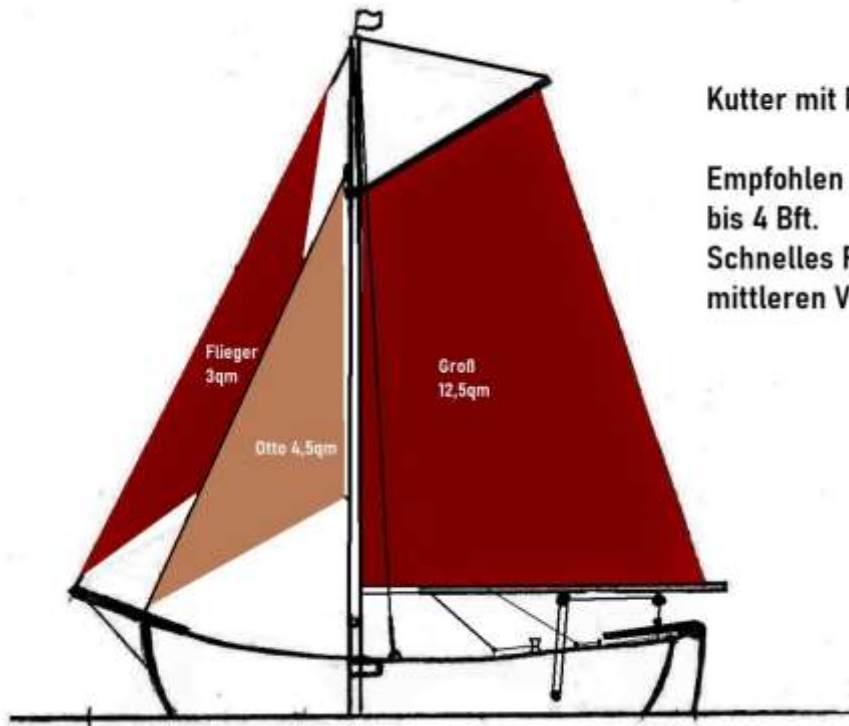
- Die Großschotklemme neigt dazu versehentlich die Großschot zu fixieren!
- Die Großschot sollte nach einer Wende immer aus der Hand gefahren werden, denn der Kutter krängt beim Einfall einer Böe umso stärker je langsamer er ist.
- Auch bei stärkerem Wind reicht es aus, wenn 2 bis max. 3 Personen ihr Gewicht verlagern. Keinesfalls sollten mehr Personen dieses gleichzeitig tun.

Segelführung

Der Kutter sollte ab Windböen von 10 Knoten insbesondere mit Gästen (Nichtseglern) nur mit verkleinerter Segelfläche benutzt werden.

Ab Windböen von 15 Knoten muss immer gerefft werden.

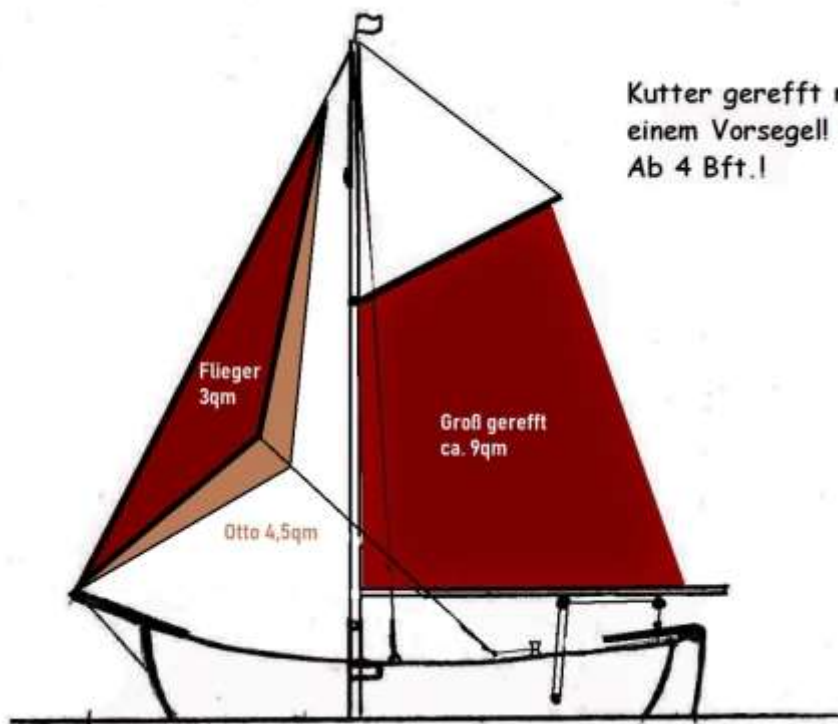
Auf der folgenden Seite sind die empfohlenen Segelkonfigurationen abgebildet



Kutter mit Flieger und Otto

Empfohlen Konfiguration
bis 4 Bft.

Schnelles Reffen durch bergen des
mittleren Vorsegels



Kutter gerefft mit
einem Vorsegel! (Flieger oder Otto)
Ab 4 Bft.!

Weitere Konfigurationen können benutzt werden, benötigen aber eine geübte Crew oder haben Nachteile beim Reffen.



Kutter mit kleinem und
großen Vorsegel + Groß

Sport!!

Die „alte“ Konfiguration mit der „Genua“ vorne und dem Großsegel ist sehr unflexibel und nur für Leichtwind geeignet.